

تیرهای خبری



پناهگاه شناختی درون ذهن مکتب
فرهنگ برای احیای پیش از تمدن ما
صفحه ۱



حضور مدیر عاملان و مدیران شرکت در جلسه
مهم در محل اجتماع برای بررسی مسائل
صفحه ۲



جلسه در محل اجتماع مدیران و مدیران
صفحه ۳



دوری از مکتب معنای توسعه در منطقه ویژه پارسین را ایجاد
از کلیه مسائل و مسائل منطقه برای حل
صفحه ۴



به فکر تدوین طرح برای توسعه منطقه ویژه اقتصادی پارسین
صفحه ۵

ضرورت ایجاد پایانه تجارت خارجی صنایع معدنی در سواحل خلیج فارس

حسینی: بندر پارسین؛ طلایه دار تجارت دریایی ایران با افق جهانی

صفحه ۲



ضرورت ایجاد پایانه تجارت خارجی صنایع معدنی در سواحل خلیج فارس



زادبوم همچنین بر نقش این پایانه در توسعه دیپلماسی اقتصادی با همسایگان تأکید کرد و اظهار داشت: تقویت روابط تجاری با کشورهای همسایه، به ویژه در حوزه صنایع معدنی، می تواند به ایجاد ثبات اقتصادی و کاهش تنش های سیاسی در منطقه ای کمک کند. به عنوان مثال، همکاری با عربستان سعودی و بحرین در زمینه صادرات محصولات معدنی و فراوری مشترک، زمینه ساز پروژه های نوجانبه و چندجانبه خواهد بود که منافع بلندمدتی برای کل منطقه به همراه دارد.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارسین در ادامه خواستار هم افزایی دستگاه های دولتی، بخش خصوصی و سرمایه گذاران بین المللی برای تحقق این طرح شد و افزود: احداث این پایانه نیازمند سرمایه گذاری های کلان و هماهنگی بین المللی است. برای این حال، بازگشت سرمایه سریع و تأثیرات مثبت آن بر اقتصاد ملی و منطقه ای، این پروژه را به یکی از اولوی های کلیدی تبدیل کرده است.

وی در پایان با اشاره به سیاست های اقتصاد مقاومتی و تأکید بر کاهش وابستگی به صادرات نفتی، خاطرنشان کرد: ایجاد پایانه تجارت خارجی صنایع معدنی در سواحل خلیج فارس، گامی اساسی در راستای تنوع بخشی به اقتصاد ایران و تقویت جایگاه کشور در زنجیره تأمین جهانی است. این پروژه نخبه دار و پروژه ای برای اتصال ایران به بازارهای بین المللی خواهد بود، بلکه به عنوان پلی برای توسعه همکاری های اقتصادی با همسایگان جنوبی، به تقویت صلح و ثبات منطقه ای نیز کمک خواهد کرد.

ارزش افزوده محصولات معدنی کمک می کند، بلکه نقش مهمی در تقویت پیوندهای اقتصادی با کشورهای همسایه جنوبی، از جمله امارات متحده عربی، قطر، عمان، کویت، بحرین و عربستان سعودی، ایفا خواهد کرد.

زادبوم با اشاره به اهمیت روابط تجاری با همسایگان جنوبی ایران افزود: کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس، به ویژه امارات و قطر، از مراکز کلیدی تجارت جهانی و لجستیک هستند. ایجاد پایانه ای تخصصی در سواحل خلیج فارس، امکان تبادل های تجاری مستقیم و کاهش هزینه های حمل و نقل را فراهم می کند. همچنین، عمان با بندر پیشرفته ای مانند صحر و دقم، می تواند شریکی استراتژیک برای تکمیل زنجیره ارزش صنایع معدنی ایران باشد. تقویت همکاری های اقتصادی با این کشورها، علاوه بر افزایش سهم ایران در بازارهای منطقه ای، به جذب سرمایه گذاری خارجی و انتقال فناوری های نوین نیز منجر خواهد شد.

وی منطقه ویژه اقتصادی پارسین را به عنوان یکی از بهترین گزینه ها برای میزبانی این پایانه معرفی کرد و گفت: این منطقه با برخورداری از زیرساخت های پیشرفته، نزدیکی به میدان گازی پارس جنوبی و دسترسی به شبکه های حمل و نقل دریایی، زمینی و ریلی، پتانسیل تبدیل شدن به قطب تجارت صنایع معدنی را دارد. ایجاد پایانه ای مجهز در این منطقه، زمان و هزینه های لجستیک را به طور قابل توجهی کاهش داده و امکان رقابت پذیری محصولات ایرانی در بازارهای جهانی را افزایش می دهد.

حمید زادبوم، با اشاره به ظرفیت های بی نظیر ایران در حوزه صنایع معدنی و موقعیت ژئوپلیتیکی استراتژیک سواحل خلیج فارس، بر لزوم احداث یک پایانه تخصصی تجارت خارجی برای صنایع معدنی تأکید کرد.

وی اظهار داشت: ایران با دارا بودن ذخایر عظیم معدنی و دسترسی مستقیم به آب های بین المللی از طریق خلیج فارس، می تواند یک ایجاد یک پایانه مدرن و مجهز، به هاب منطقه ای تجارت مواد معدنی تبدیل شود. این پایانه نخبه دار به توسعه صادرات و افزایش

صنعتگران و مدیران بخش صنعت باید نماد این حقیقت باشند.

مقام مدیر رهبری (مداخله ملی)

شتاب در زیر ساخت ها و حمایت از سرمایه گذاری



تولید و اشتغال پایدار است. برنامه‌ریزی برای رفع چالش‌ها و ارائه تسهیلات حمایتی به سرمایه‌گذاران در دستور کار است تا این منطقه به الگویی موفق در توسعه صنعتی تبدیل شود.

کف و گو به سرمایه‌گذاران و پیمانکاران پروژه ها

دکتر زادبوم در دیدار با سرمایه‌گذاران و پیمانکاران، مسائل اجرایی را بررسی و راهکارهایی برای تسریع فرآیندها و هماهنگی بهتر مطرح کرد. این تعامل مستقیم، گامی مهم برای تقویت ارتباط با بخش خصوصی و ارتقای بهره‌وری طرح‌ها محسوب می‌شود.

منطقه ویژه اقتصادی پارسین با توسعه زیرساخت‌ها و حمایت از سرمایه‌گذاری، به دنبال ایجاد محیطی رقابتی و ایلای نقش مؤثر در تحقق اهداف اقتصادی ملی و تقویت زنجیره تولید است.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارسین از پروژه‌های عمرانی، زیرساختی و سرمایه‌گذاری در سایت جنوبی منطقه ویژه بازدید کرد

به گزارش روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی پارسین، دکتر حمید زادبوم، مدیرعامل این منطقه، در بازدیدی میدانی از باند دوم جاده دسترسی، پروژه‌های زیرساختی و طرح‌های سرمایه‌گذاری سایت جنوبی، پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها را بررسی کرد. این بازدید برای ارزیابی روند اجرا، رفع موانع و تسریع در تکمیل زیرساخت‌ها انجام شد.

توسعه زیر ساخت ها بستر جذب سرمایه و تولید پایدار

دکتر زادبوم: منطقه ویژه پارسین با موقعیت جغرافیایی ممتاز، در مسیر تبدیل به قطب تولید و صادرات صنایع انرژی‌بر است. تسریع در پروژه‌های زیرساختی مانند جاده‌های دسترسی، زمینه‌ساز جذب سرمایه‌گذار، توسعه

نیروی انسانی، محور توسعه در منطقه ویژه پارسین زادبوم:

کارکنان سرمایه‌های ماندگار سازمان اند

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارسین گفت: نیروی انسانی، محور توسعه در منطقه ویژه پارسین است. به گزارش روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی پارسین، حمید زادبوم در دهه صنعت و معدن، با حضور در واحدهای اداری منطقه، با کارکنان دیدار و از مسائل و دغدغه‌های آنان آگاه شد.

زادبوم: نیروی انسانی مهم‌ترین سرمایه سازمان است و



روایت کار در بندر منطقه ویژه پارسین



نیروی انسانی را بزرگ‌ترین ثروت یک کشور و عامل اصلی پیشرفت و توسعه آن می‌دانند. ایشان بر اهمیت پرورش دانشمندان و متخصصان، توجه به گزینش صحیح نیروها، و ایجاد فرهنگ سازمانی مثبت تأکید دارند.

مقام معظم رهبری (مدظله العالی)



نقشه داخلی منطقه ویژه پارسین

نشریه داخلی منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی در پارسین / سال اول / شماره ۱ / مرداد ماه ۱۴۰۴

www.pse.ir

نقش کلیدی بندر منطقه ویژه پارسین در اقتصاد دریا محور

به قلم عبدالرحمن بحری



بندر پارسین به عنوان یکی از جدیدترین و تخصصی ترین بنادر صنعتی کشور در جنوب ایران، جایگاهی راهبردی در توسعه آینده اقتصاد مبتنی بر دریا دارد. این بندر در منطقه ویژه صنایع انرژی پارسین قرار گرفته و با طراحی ویژه برای پشتیبانی از صنایع سنگین مانند صنایع معدنی، فولاد، پتروشیمی و آلومینیوم ساخته شده است. با وجود ظرفیت های چشمگیر، بندر پارسین همچنان درگیر چالش هایی است که رفع آن ها، شرط لازم برای اطمینان نقش جدی در اقتصاد دریایی کشور خواهد بود.

چالش های بندر پارسین

نخستین گام در تحلیل آینده این بندر، درک واقع بینانه از چالش های فعلی آن است. یکی از اصلی ترین مشکلات، زیرساخت های ناقص است: بسیاری از تجهیزات عملیاتی، انبارها، سیستم های تخلیه و بارگیری و دسترسی های جاده ای و ریلی هنوز با تکمیل نشده اند یا بهره برداری موثر آن ها ممکن نیست. این نقایص باعث افزایش هزینه ها، کاهش بهره وری و افت جذابیت برای سرمایه گذاران شده است.

در کنار این موضوع، نبود اتصال ریلی و محدودیت در شبکه حمل و نقل جاده ای، روند ترانزیت و صادرات را کند کرده است. بندرهایی با ظرفیت صادراتی بالا بدون پشتیبانی ریلی و جاده ای کافی، نمی توانند مزیت رقابتی پایداری داشته باشند. همچنین، نیروی انسانی بومی متخصص به میزان کافی در دسترس نیست و آموزش مهارتی ساختارمند نیز وجود ندارد. از سوی دیگر، هم پوشانی وظایف و کنشی هماهنگی بین نهادهای مرتبط مثل گمرک، سازمان بنادر، منطقه ویژه و دستگاه اجرایی، فرآیند تصمیم گیری و اجرای پروژه ها را تاخیر موجه کرده است. موضوعی که برای سرمایه گذاران ریسک سازا تلقی می شود. ملاحظات زیست محیطی در منطقه نیز نیازمند نگاه دقیق و پایدار است؛ چرا که توسعه بدون حفاظت از محیط زیست دریایی و ساحلی، توسعه ای شکننده خواهد بود.

مزیت های بندر پارسین

در کنار چالش ها، بندر پارسین دارای مزیت های کلیدی است که آن را به یکی از گزینه های جذاب برای توسعه صنعتی و اقتصادی دریا محور تبدیل کرده است. موقعیت جغرافیایی ممتاز این بندر در کرانه های غربی هرمزگان و در کنار آب های آزاد خلیج فارس، امکان دسترسی سریع به بازارهای صادراتی منطقه را فراهم می کند.

یکی از ویژگی های ساختاری مهم بندر، عمق کافی طبیعی آبشور است که امکان پهلوگیری کشتی های هله با پهلو ۲۰ هزار تن و تانکرهای با ظرفیت ۱۰۰ هزار تن را بدون نیاز به لایروبی مکرر فراهم می کند. این موضوع، یک مزیت عملیاتی مهم در مقایسه با برخی بنادر کشور محسوب می شود. همچنین، بندر پارسین با هدف پشتیبانی

همچنین می توان از الزامات مشارکت عمومی- خصوصی (PPP) برای جذب سرمایه در پروژه های کلیدی مانند ساخت اسکله، ترمینال، انبار، خطوط ریلی و مراکز لجستیک بهره گرفت. مدل هایی مانند BOT، BOLT یا اجاره های بلندمدت، ابزارهای آزمون شده و انعطاف پذیر در این مسیر هستند.

خرید و نصب تجهیزات تخلیه و بارگیری (جرانلر های ساحلی، نصب دستگاه های شیب آلتودر و شیب لودر) و... توسعه سرمایه گذار می تواند نقش بسزایی در رونق این بندر ایفا کند.

بندر پارسین در اقتصاد دریا محور

در الگوی توسعه ای آینده ایران، تمرکز بر اقتصاد دریا محور به عنوان یکی از استراتژی های پایدار مطرح است. این الگو مبتنی بر استفاده حداکثری از ظرفیت های ساحلی، بندری و دریایی کشور برای رشد تولید، صادرات، اشتغال و تاب آوری اقتصادی است.

در این مسیر، بندر پارسین می تواند به یکی از قطب های اصلی اقتصاد دریا محور تبدیل شود. زودگی به صنایع بزرگ، امکان صادرات مستقیم، ظرفیت توسعه فیزیکی و حمایت های منطقه ای، همه و همه عواملی هستند که پارسین را به عنوان موتور محرکه جدیدی در اقتصاد دریایی معرفی می کند.

همچنین با اتصال آینده بندر به شبکه ریلی سراسری، امکان توسعه ترانزیت کالا به کشورهای آسیای مرکزی، افغانستان، عراق و قفقاز فراهم خواهد شد. موضوعی که هم از لحاظ اقتصادی و هم ژئوپلیتیکی اهمیت دارد. این بندر می تواند با مدیریت صحیح، مکمل بندرهای سنتی و پراکنده کشور باشد و توازن راهبردی در حمل و نقل دریایی ایجاد کند.

علاوه بر آن، با توسعه خدمات بندری و دریایی، مراکز لجستیک و پایانه های صادراتی، بندر پارسین می تواند هزاران شغل مستقیم و غیرمستقیم در حوزه های فنی، حمل و نقل، باربرداری، بیمه، گمرک و پشتیبانی فراهم کند. و نقش فعالی در توسعه نواحی ساحلی جنوب کشور ایفا نماید.

مستقیم از صنایع انرژی بر طراحی شده و این یعنی هم راستایی کامل میان نیازهای صنعت و عملکرد بندر. توسعه قابل توسعه بندر از دیگر مزایای آن است. برخلاف بنادر سنتی که فضای توسعه محدود دارند، پارسین در منطقه ای قرار دارد که هنوز ظرفیت ساخت و توسعه ترمینال ها، انبارها، مراکز لجستیک و زیرساخت های حمل و نقل وجود دارد. علاوه بر این، حمایت های دولتی و تمرکز سیاست گذاران بر توسعه این بندر در قالب طرح های ملی، فرصت بی نظیری برای سرمایه گذاری در اختیار بخش خصوصی قرار می دهد.

راهکارهای جذب سرمایه گذار

برای آن که بندر پارسین بتواند تبدیل به یک هاب اقتصادی واقعی شود، نیاز به جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی دارد. اما جذب سرمایه فقط با شعار و وعده انتقال نمی افتد. لازم است ابتدا زیرساخت های اصلی مانند راه، آب، برق، گاز، اسکله و انبارها به صورت کامل و عملیاتی آماده شوند. هر سرمایه گذاری در بدو ورود، به دنبال زیرساخت آماده و ریسک پایین است.

در مرحله بعد، ارائه شقوق های واقعی و ملموس مثل معافیت مالیاتی، تخفیف در تعرفه های بندری، زمین های صنعتی با قیمت مناسب و تسهیلات بانکی، می تواند جذابیت تصمیم سرمایه گذار را افزایش دهد. همچنین ایجاد یک مرکز خدمات یکپارچه سرمایه گذاری در داخل بندر که کلیه خدمات مربوط به مجوزها، مشاوره حقوقی، گمرک، پشتیبانی فنی و ارزیابی محیط زیستی را در یک مکان ارائه دهد، به میزان زیادی فرایند ورود سرمایه گذار را تسهیل خواهد کرد.

از دیگر راهکارهای مهم، شفاف سازی قوانین و تسریع در فرآیند صدور مجوزهاست. نبود قطعیت در قوانین، عامل بازدارنده مهمی برای سرمایه گذاران است. در کنار آن، بازاریابی و معرفی فرصت های سرمایه گذاری در رسانه های تخصصی، نمایشگاه های داخلی و بین المللی، باید به صورت منظم و حرفه ای پیگیری شود.



سیاست گذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریا به منظور بهره گیری

حداکثری از ظرفیت های دریا، برای احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه.

مقام معظم رهبری (مدظله العالی)